

APEL
NR 1/2025
Rady Gminy Krościenko Wyżne
z dnia 31 marca 2025 r.

w sprawie wystąpienia do Zarządu Powiatu Krośnieńskiego w przedmiocie zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na drogach powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne

Działając na podstawie § 11 ust. 2 uchwały Nr LIII/389/2024 Rady Gminy Krościenko Wyżne z dnia 15 lutego 2024 r. r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Krościenko Wyżne (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r., poz. 1231), Rada Gminy Krościenko Wyżne zwraca się do Zarządu Powiatu Krośnieńskiego w przedmiocie podjęcia działań mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na drogach powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne z apelem w brzmieniu jak w załączniku.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Krośnieńskiego, które powinno stanowić dla Zarządu jak i Rady Powiatu sprawę najważniejszą, apelujemy o zabezpieczenie w budżecie Powiatu Krośnieńskiego na rok 2025 środków mających na celu realizację działań nakierowanych na poprawę poziomu tego bezpieczeństwa na drogach powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne.

Apel kierujemy również do Rady Powiatu Krośnieńskiego, do której wyłącznej właściwości zgodnie z treścią przepisu art. 12 pkt 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) należy uchwalanie budżetu powiatu.

Załącznik

do APELU 1/2025

Rady Gminy Krościenko Wyżne

z dnia 31 marca 2025 r.

W dniu 7 października 2024 r. odbyło się posiedzenie Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, a podczas obrad Komisja wyraziła pozytywną opinię dla wnioskowanych przez Gminę Krościenko Wyżne zadań.

Uznanie Komisji zyskały składane regularnie przez wójta gminy wnioski dotyczące zadań mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne.

Przed wszystkim:

- 1) w obrębie skrzyżowania ul. Mostowej z ul. Północną (droga powiatowa nr 1971R Krościenko Wyżne – Iskrzynia) poprzez zamontowanie dodatkowego progu zwalniającego przed przejściem dla pieszych;
- 2) w ciągu ul. Północnej (droga powiatowa nr 1971R Krościenko Wyżne – Iskrzynia) poprzez wykonanie spowalniaczy wyspowych w okolicy Pizzerii "Soprano";
- 3) w obrębie skrzyżowania ul. Żwirowej z ul. Północną (droga powiatowa nr 1971R Krościenko Wyżne – Iskrzynia) poprzez zamontowanie spowalniaczy wyspowych;
- 4) w ciągu ul. Kasztanowej - na odcinku od PELMETU do Sklepu Zielony Koszyk poprzez wybudowanie chodnika.

Dla zadania wskazanego w punkcie 4 Zarząd Powiatu otrzymał deklarację ze strony gminy o partycypacji w 50 % kosztów realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto, dla kompleksowej poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych przebiegających przez Gminę Krościenko Wyżne zasadnym jest realizacja zadań takich jak:

- 1) wprowadzenie zakazu zatrzymywania pojazdów na odcinku ul. Brzozowskiej od modernizowanego skrzyżowania z ul. Rzeszowską do hal produkcyjnych firmy Walter, wraz z ograniczeniem ruchu pojazdów o masie całkowitej powyżej 15T na ul. Brzozowskiej;
- 2) instalacja barier uniemożliwiających wjazd samochodów, szczególnie ciężarowych na chodnik wzdłuż ul. Brzozowskiej, powodujących systematyczne niszczenie chodnika, stwarzanie zagrożenia dla pieszych i włączających się do ruchu samochodów z posesji zlokalizowanych przy ul. Brzozowskiej;

- 3) budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w okolicach przystanku autobusowego przy ul. Brzozowskiej (droga powiatowa nr 1973R Krosno – Iskrzynia) wraz z budową chodnika;
- 4) budowa chodnika wzdłuż ul. Południowej (droga powiatowa nr 1973R Krosno – Iskrzynia) ok. 250 m wraz z budową przejścia dla pieszych w okolicach skrzyżowania z ul. Szkolną;
- 5) remont mostu w ciągu ul. Południowej (droga powiatowa nr 1973R Krosno – Iskrzynia);
- 6) budowa wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Północnej (droga powiatowa nr 1971R Krościenko Wyżne – Iskrzynia) w okolicach sklepu Lewiatan;
- 7) przebudowa ul. Marynkowskiej (droga powiatowa nr 1967R Korczyna - Krościenko Wyżne) poprzez poszerzenie jezdni na odcinku od granicy z Gminą Korczyna co najmniej do strefy zabudowy;
- 8) poprawa zjazdu z ul. Marynkowskiej (droga powiatowa nr 1967R Korczyna - Krościenko Wyżne) w ul. Żwirową (naprzeciwko ul. Wisłoczej);
- 9) naprawa ubytków w nawierzchni dróg powiatowych oraz chodników biegnących wzdłuż tych dróg;
- 10) naniesienie linii na krawężniach jezdni dróg powiatowych w miejscach, gdzie nie ma chodników;
- 11) poprawa oznakowania poziomego na drogach powiatowych;
- 12) oświetlenie istniejących przejść dla pieszych w ciągu dróg powiatowych;
- 13) przebudowa skrzyżowania ulicy Kasztanowej z ulicą Grunwaldzką.

Poza realizacją wspomnianych zadań, słusznym byłoby zaproponowanie przez zarządcę dróg powiatowych rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych przebiegających przez teren Gminy Krościenko Wyżne, a w szczególności:

- 1) na skrzyżowaniu ulicy Południowej, przechodzącej w ulicę Kasztanową (fragment drogi powiatowej nr 1973R Krosno – Iskrzynia) z ulicą Marynkowską (droga powiatowa nr 1967R Korczyna - Krościenko Wyżne);
- 2) na skrzyżowaniu ulicy Brzozowskiej (droga powiatowa nr 1973R Krosno – Iskrzynia) z ulicą Mostową;
- 3) na skrzyżowaniu ulicy Marynkowskiej (droga powiatowa nr 1967R Korczyna - Krościenko Wyżne) z ulicą Wisłoczą;
- 4) na skrzyżowaniu ulicy Marynkowskiej (droga powiatowa nr 1967R Korczyna - Krościenko Wyżne) z ulicą Północną (droga powiatowa nr 1971R Krościenko Wyżne

– Iskrzynia), poprzez zaprojektowanie i wybudowanie infrastruktury umożliwiającej bezpieczne przejście pieszych na drugą stronę jezdni.

Wykonanie wyżej wymienionych zadań w zdecydowanym stopniu poprawi bezpieczeństwo na drogach powiatowych, na terenie Gminy Krościenko Wyżne.

Jest to tym bardziej istotne, że realizowane aktualnie zadania inwestycyjne pn.:

- 1) budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Krosno (poprzednio Iskrzynia) (z węzłem) do węzła Miejsce Piastowe (z węzłem) dł. ok. 10,3 km” - ***przewidywana data zakończenia robót to 25 czerwca 2025 r.;***
- 2) budowa drogi ekspresowej, drogi S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Krosno (poprzednio Iskrzynia) (bez węzła) dł. ok. 12,5 km - ***przewidywana data zakończenia robót to 7 października 2026 r.;***

- ***w sposób znaczący zwiększą natężenie ruchu drogowego na drogach powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne, utrudniając korzystanie z nich. Będzie to skutkować koniecznością zapewnienia odpowiednich narzędzi i realizacji stosownych zadań mających na celu umożliwienie bezpiecznego korzystania z tych dróg przez organ odpowiedzialny, czyli Zarząd Powiatu Krośnieńskiego.***

Powyższe dowodzi, iż w myśl zasady „lepiej zapobiegać, niż leczyć” realizacja zadań wskazanych w treści załącznika do apelu, winna stanowić priorytet działań Powiatu Krośnieńskiego, tak, aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa, użytkownikom dróg powiatowych na terenie Gminy Krościenko Wyżne.