

A P E L N R 3/2025
Rady Gminy Krościenko Wyżne
z dnia 20 października 2025 r.

**do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
w sprawie zmiany nazwy węzła w ciągu drogi ekspresowej S-19 z „Krosno” na
„Krościenko Wyżne”**

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 11 ust. 2 Statutu Gminy Krościenko Wyżne przyjętego uchwałą LIII/389/2024 Rady Gminy Krościenko Wyżne z dnia 15 lutego 2024 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Krościenko Wyżne (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r. poz. 1231) Rada Gminy Krościenko Wyżne zwraca się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z apelem o zmianę nazwy węzła w ciągu drogi ekspresowej S-19 z „Krosno” na „Krościenko Wyżne”.

W załączniku do niniejszego apelu przedstawiamy szczegóły naszego stanowiska.

W dniu 23 września 2025 r. do Urzędu Gminy Krościenko Wyżne wpłynął wniosek złożony przez Sołtysa Sołectwa Krościenko Wyżne, jako wykonanie uchwały Zebrania Wiejskiego Sołectwa Krościenko Wyżne.

Podmiot występujący z wnioskiem sformułował w jego treści żądanie o podjęcie przez Radę Gminy Krościenko Wyżne działań w sprawie zmiany nazwy węzła w ciągu drogi ekspresowej S-19 z „Krosno” na „Iskrzynia” lub „Krościenko Wyżne”. Mając na uwadze fakt, iż właściwość miejscowa i rzeczowa organu stanowiącego odnosi się wprost do spraw Gminy Krościenko Wyżne – działania w przedmiocie zmiany nazwy węzła na „Iskrzynia” - wykraczałyby poza kompetencje organu, które przyznał mu ustawodawca w ustawie ustrojowej.

Zmiana nazwy węzła z „Krosno” na „Krościenko Wyżne” jest zasadna z uwagi na fakt, iż odległość od wspomnianego węzła do miasta Krosna jest zbyt duża, aby węzeł, który znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Korczyn, w m. Iskrzynia określać mianem „Krosno”, od którego wspomniana infrastruktura drogowa oddalona jest o ponad 5 kilometrów. Warto w tym miejscu zaznaczyć, iż w rejonie miejscowości Targowiska planowane jest wykonanie podwężła w ciągu DK-28, tzw. obwodnicy Miejsca Piastowego, który bezpośrednio skomunikuje drogę S-19 z Miastem Krosno. Zatem właśnie ten podwężel powinien nosić nazwę „Krosno”.

Zgodnie z treścią zarządzenia Dyrektora GDDKiA: *Węzły drogowe oznacza się nazwami pobliskich miast lub miejscowości, posiadających istotne znaczenie gospodarcze lub komunikacyjne, w szczególności tych których liczba mieszkańców jest większa niż 100 tys. Miejscowościami tymi są miasta z listy aktualnych miast wojewódzkich oraz miasta z listy miast wojewódzkich z lat 1975-1998. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się oznaczanie węzłów drogowych nazwami miejsc geograficznych istotnych z punktu widzenia historycznego lub kulturowego.*

Warto nadmienić, iż Miasto Krosno – jako miejscowość - liczy ok. 45 tys. mieszkańców. Istotnie, jest to największy w tym regionie ośrodek miejski oraz miasto wojewódzkie z lat 1975-1998, jednak, jak w obliczu powyższego określić nazwanie kolejnego węzła mianem „Miejsce Piastowe”, które, zamieszkuje blisko 2 tys. osób. W treści cytowanego powyżej zarządzenia, jako źródła nazewnictwa węzłów nie wskazuje się nazw pobliskich (dużych) gmin,

a nazwy miast lub miejscowości, więc w tym przypadku inwestor wykazał się niekonsekwencją i winien nazwać węzeł „Miejsce Piastowe” np. „Krosno – Południe”.

Zmiana nazwy węzła jest sprawą istotną dla Gminy Krościenko Wyżne, albowiem powstanie w jej pobliżu drogi o ruchu przyspieszonym spowoduje zwiększenie natężenia ruchu drogowego na terenie naszej gminy. W szczególności, kiedy nie wszystkie odcinki budowanej drogi S-19 nie zostały jeszcze dokończone.

Miejscowością, do której wjeżdża się bezpośrednio z budowanego węzła jest Krościenko Wyżne. Skoro przy ustalaniu nazw poszczególnych węzłów, inwestor nie brał pod uwagę liczby mieszkańców danej miejscowości, zasadnym jest nazwanie przywołanej infrastruktury drogowej z wykorzystaniem nazwy pierwszej miejscowości, do której ta droga prowadzi.

Mając powyższe na uwadze, Rada Gminy Krościenko Wyżne kieruje niniejszy apel do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie celem podjęcia odpowiednich działań.