

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi gminnej nr 114909R ul. Grunwaldzka w km 0+000 – 1+665 wraz z budową chodnika w m. Krościenko Wyżne”, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 2825/2, 2940/1, 2938, położonych na terenie gminy Krościenko Wyżne, obręb Krościenko Wyżne. Charakterystyczne projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi „D”
- nośność jezdni 100 kN/oś

Jezdnie:

- długość 1 665 mb
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość jezdni na łukach 5,00 – 5,40 m
- szerokość korony 6,50 – 7,50 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- rodzaj nawierzchni jezdni asfaltobeton
- rodzaj nawierzchni poboczy kruszywo łamane 0 – 31,5 mm
- projektowana kategoria obciążenia ruchem KR 2
- prędkość projektowa 40 km/h
- grupa nośności podłoża ; G2

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę chodnika dla pieszych

- lokalizacja km 0+000 – 0+855 strona lewa
- długość 855,00 mb
- szerokość 1,50 / 1,73 m
- opaska ziemna 0,50 m
- rodzaj nawierzchni jezdni kostka betonowa grub. 6 cm / 8 cm na zjazdach

Podczas przebudowy drogi przewiduje się wbudowanie ok. 9158 m<sup>2</sup> nawierzchni bitumicznych.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, beton cementowy, stal, kostka brukowa, farby, humus. Na obecnym

etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy Robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Bilans mas ziemnych nie powoduje powstawania znaczącego nadmiaru lub braku gruntu. Przewiduje się roboty ziemne w zakresie: wykopy – 100 m<sup>3</sup>, nasypy – 100 m<sup>3</sup>.

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych (piasek do zapraw budowlanych i betonu) – co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali i długości drogi.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo niewielkiej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy.

Oddziaływanie akustyczne na okoliczną zabudowę wynikającą z ruchu pojazdów po istniejącej drodze. Tereny chronione akustycznie nie występują w sąsiedztwie drogi.

Klasyfikację akustyczną przeprowadza się wg załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 z 2007 r. późniejszymi zmianami), które określa dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla poszczególnych rodzajów terenu. Biorąc pod uwagę rozpatrywane sąsiedztwo planowanej przebudowy dróg (tereny o charakterze mieszkalno-usługowym), proponuje się sklasyfikować teren, wg. punktu 3d załącznika do w/w Rozporządzenia, tj.:3d: „*Tereny zabudowy zagrodowej*”. Dla tego typu terenów obowiązują następujące wartości dopuszczalne (dla grupy hałasu związanej z drogami):

Wskaźnik hałasu  $L_{AeqD}$  określony jako równoważny poziom dźwięku

w godzinach: od 6:00 do 22:00 - 55 dB-A

Wskaźnik hałasu  $L_{AeqN}$  określony jako równoważny poziom dźwięku

w godzinach: od 22:00 do 6:00 - 56 dB-A

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia powinna zapewniać zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania szczegółowe:

- wykonanie odwodnienia drogi jak w stanie istniejącym z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogę,

- zapewnienie takiej organizacji robót drogowych aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00 z uwagi na obszar pobliskiej zabudowy mieszkalnej,
- sprzęt budowlanych zostanie odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane i wyposażone, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane poza obszarem koryta rzeki, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód rzeki lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie rzeki przed zamulaniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu, osiągnie się to poprzez ograniczenie czasu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz właściwą organizację pracy,

Wszelkie roboty będą prowadzone przy jak najmniejszej ingerencji w środowisko i nie wpłyną na morfologię, a także na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą prowadzone przez pojazdy i maszyny sprawne technicznie.

ZASTĘPCA WÓJTA  
  
mgr Alicja Fejkiel-Guzik

