

RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI
- PODSUMOWANIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO
DLA PROJEKTU
Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko
Wyżne, Krosno, i Wojaszówka
wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

SPIS TREŚCI:

I. Uzyskanie wymaganych opinii.....	3
II. Zapewnienie udziału społeczeństwa w tworzeniu PT	3
III. Konsultacje społeczne	3
IV. Zgłoszone uwagi i wnioski podczas konsultacji społecznych.....	4
V. Analiza uwag i wniosków zgłoszonych podczas konsultacji społecznych.....	4
VI. Podsumowanie.....	8
VII. Załączniki.....	9-26

I. Uzyskanie wymaganych opinii

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” (PT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno - dalej: PT), zgodnie z treścią Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) został zaopiniowany przez Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie (Opinia Sanitarna nr: SNZ.9020.3.35.20156.RD z dnia 30.09.2016 r., załącznik nr 1) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (pismo nr: WOOŚ.410.5.27.2016.AP.4, załącznik nr 2) oraz zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.) uzgodniony przez gminy wchodzące w skład MOF Krosno:

1. Gmina Miejsce Piastowe, pismo nr: GP.VI.7242.14.2016 z dnia 6.10.2016 r. (załącznik nr 3);
2. Gmina Chorkówka, pismo nr: WIŚ.041.11.4.2016.AK z dnia 6.10.2016 r. (załącznik nr 4);
3. Gmina Wojaszówka, pismo nr IS:7243.1.2016 z dnia 7.10.2016 r. (załącznik nr 5);
4. Gmina Korczyna, pismo nr: DT.7242.24.2016 z dnia 14.10.2016 r (załącznik nr 6);
5. Gmina Krościenko Wyżne, pismo nr: WGOŚ II.7243.1.2016 z dnia 14.10.2016 r. (załącznik nr 7);
6. Gmina Jedlicze, pismo nr: IR.7242.5.2016.JU z dnia 18.10.2016 r. (załącznik nr 8).

II. Zapewnienie udziału społeczeństwa w tworzeniu PT

Udział interesariuszy (zarówno wewnętrznych, jak i zewnętrznych) dokumentu zagwarantowano poprzez sporządzenie Planu Transportowego w oparciu o otrzymane od nich dane oraz poprzez przeprowadzenie konsultacji społecznych dla opracowywanego PT wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. W czasie konsultacji osoby i jednostki organizacyjne zainteresowane planem działań dot. ptz na obszarze gmin miały możliwość zapoznania się z treścią dokumentu. Ponadto miały one możliwość zgłaszania uwag i wniosków do opracowywanego dokumentu oraz działań, które w ich mniemaniu powinny być ujęte w Planie Transportowym.

III. Konsultacje społeczne

W dniu 22 września 2016 roku, w ramach konsultacji społecznych, sporządzony „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno, i Wojaszówka” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został wyłożony do publicznego wglądu.

Poinformowano o tym na stronach internetowych wszystkich Gmin (treść ogłoszenia nr: GK.7243.30.2016.N z dnia 22.09.2016 r. w załączniku nr 9). Ponadto ogłoszenie o konsultacjach społecznych ukazało się w Biuletynach Informacji Publicznej Gmin MOF Krosno w zakładce „Plan transportowy” oraz w gazecie codziennej Nowiny w dniu 22 września 2016 roku na stronie 21 (treść ogłoszenia: załącznik nr 10).

Zainteresowani mogli zapoznać się z treścią dokumentów, które zostały tam udostępnione w formie elektronicznej na stronach internetowych gmin: www.krosno.pl, www.chorkowka.pl, www.jedlicze.pl, www.korczyna.pl, www.kroscienkowyzne.pl, www.miejscepiastowe.pl, www.wojaszowka.pl oraz w Biuletynach Informacji Publicznej www.bip.umkrosno.pl, www.bip.chorkowka.pl, www.jedlicze.bip.gov.pl,

www.korczynna.bip.gov.pl, www.bip.kroscienkowyzne.pl, www.bip.miejscapiastowe.pl, www.wojaszowka.bip.pl w zakładce „Plan Transportowy” oraz w wersji papierowej w UM Krosna w Biurze Obsługi Klienta przy ul. Lwowskiej 28A.

Uwagi, opinie i wnioski do projektu w formie pisemnej mogły być składane w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia tj. od 23 września 2016 r. do 14 października 2016 r.:

- pocztą elektroniczną na adres: gk@um.krosno.pl,
- osobiście pod adresem Urzędu Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- w formie korespondencji kierowanej pod wcześniej wskazany adres z dopiskiem „Konsultacje Planu Transportowego”

W konsultacjach mogli wziąć udział wszyscy zainteresowani.

IV. Zgłoszone opinie, uwagi i wnioski podczas konsultacji społecznych

W trakcie wyznaczonego terminu konsultacji społecznych wpłynęło jedno formalne zgłoszenie, zawierające 8 uwag do projektu PT, które zgłosiło Starostwo Powiatowe w Krośnie (załącznik nr 11).

W trakcie wyznaczonego terminu konsultacji społecznych nie wpłynęła żadna uwaga lub wniosek odnoszący się do Prognozy oddziaływania na środowisko.

Stosownie do zalecenia zawartego w art. 10 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, rozpatrzono szczegółowo wszystkie opinie i w przypadku uznania zawartych w nich wniosków za zasadne, dokonano odpowiednich zmian w projekcie Planu transportowego.

V. Analiza opinii, uwag i wniosków zgłoszonych podczas konsultacji społecznych

Opinie i uwagi zgłoszone do projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” przez Starostwo Powiatowe w Krośnie.

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Rozpatrzenie uwagi
1.	1.1.1 Wizja rozwoju transportu publicznego Strona 8	Czy Miasto Krosno zawierając porozumienia z Gminami w zakresie MOF zawarło tym samym porozumienie dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego? Czy nie jest właściwe utworzenie	W świetle ustawy o ptz gminy mogą być organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jednakże organizacja linii przekraczających obszar miasta na prawach powiatu należy do Marszałka Województwa.	Działania Miasta Krosna i gmin MOF jest zgodne z ustawą ptz, który daje w art. 7 ust 1, pkt 1, lit. B delegacje do zawarcia porozumienia międzygminnego na realizację zadań Organizatora w gminnych przewozach pasażerskich. Uwaga nie uwzględniona.

		związku międzygminnego lub też zawarcie porozumienia między powiatami gdy tworzona sieć połączeń wykracza poza teren jednego powiatu?		
2.	1.2 Podstawy prawne i metodologia tworzenia oraz uchwalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Strona 11	Dlaczego nie uwzględniono Planu transportowego uchwalonego przez Powiat Krośnieński?	Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakazuje, aby w planie transportowym uwzględnić ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu czyli Plan transportowy uchwalony dla Województwa, ale również Powiatu Krośnieńskiego.	Brak wyszczególnienia Planu transportowego dla Powiatu Krośnieńskiego wśród dokumentów uwzględnionych przy opracowaniu PT dla Miasta Krosna i gmin MOF jest błędem edytorskim, który został skorygowany. Uwaga uwzględniona.
3.	2.5 Sieć transportowa Strona 33	W punkcie tym ujęto zadania już zrealizowane przez Powiat Krośnieński lub te które są w trakcie realizacji.	Przedstawiony Plan transportowy stracił swoją aktualność z uwagi na zawarte w niej inwestycje które Powiat Krośnieński już zrealizował, a wg planu są to inwestycje planowane.	PT jest dokumentem strategicznym w którym nie istotne jest w jakim stanie technicznym jest wyszczególniona droga. Nie możemy uznać stwierdzenia, że PT stracił swoją, ponieważ wskazane dane nie mają istotnego wpływu na jego realizację. Uwaga nie uwzględniona.
4.	3.11 Planowana sieć komunikacyjna Strona 58	Wariant 0 to linie obecnie obsługiwane przez MKS w Krośnie, wobec tego winna być również uwzględniona miejscowość Głowienka – Gmina Miejsce Piastowe.	MKS w Krośnie w chwili obecnej obsługuje miejscowość Głowienka liniami: 16, C, G oraz 5.	We wskazanym akapicie brakowało wielu miejscowości które aktualnie są obsługiwane przez MKS m.inn. Dobieszyn, Żarnowiec. Dokonano zmiany zapisu w którym wyszczególniono gminy na obszarze których realizowane są usługi ptz przez MKS Krosno. Uwaga uwzględniona.

5.	<p>3.11 Planowana sieć komunikacyjna</p> <p>Strona 58</p>	<p>Z czego wynika – jakich zapisów lub przepisów prawa, że powiat ma partycypować w kosztach organizatora przewozów gminnych?</p>	<p>Plan transportowy Powiatu Krośnieńskiego obejmuje swym zasięgiem miejscowości wyszczególnione w Wariancie 2 MOF i mogą one być objęte pomocą publiczną w ramach ulgi na bilety dla osób uprawnionych. W chwili obecnej porozumienie między powiatami w zakresie finansowania publicznego transportu nie występuje.</p>	<p>Partycypacja Powiatu Krośnieńskiego w kosztach organizacji przewozów o jakimkolwiek charakterze będzie aktualna wobec spełnienia jednego warunku a mianowicie wypełnienia treścią intencyjnego zapisu ze strony 75, którą Starostwo Powiatowe w Krośnie uznało za najistotniejsze z punktu widzenia pasażera (pkt. 8 uwag)</p> <p>Uwaga nie uwzględniona.</p>
6.	<p>3.12 Węzły przesiadkowe</p> <p>Strona 59</p>	<p>„Drugim, istotnym dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno węzłem przesiadkowym jest przystanek Rondo (oraz Wojska Polskiego – Rondo) na placu Monte Cassino” – wg ustawy o ptz węzeł przesiadkowy jest zdefiniowany i ma pewne wymogi formalne.</p>	<p>Wg zapisów ustawy o ptz węzeł przesiadkowy stanowi miejsce które umożliwia dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów. Naturalną rzeczą jest również dostęp do sanitariatów oraz zapewnienie poczekalni dla pasażerów dłużej oczekujących na środek transportu. Dotyczy się to zarówno miejsca mylnie nazywanego „dworcem”, gdzie spotykają się pojazdy MKS – plac przy dworcu kolejowym, oraz przystanek</p>	<p>Miasto Krosno planuje rewitalizację placu Monte Cassino i jego otoczenia. Wybrana koncepcja przewiduje powstanie w tym obszarze infrastruktury, która uczyni go węzłem przesiadkowym wyposażonym zgodnie z definicją zawartą w ustawie o ptz.</p> <p>Uwaga nie uwzględniona.</p>

			<p>„Rondo”.</p> <p>Przystanek „Rondo” jest w chwili obecnej miejscem, gdzie spotykają się linie podmiejskie i miejskie, ale określenie go węzłem przesiadkowym jest bardzo nietrafne, gdyż jego przepustowość jest bardzo niska.</p> <p>Przystanków o podobnej przepustowości natomiast o niższym ruchu na całym terenie Miasta Krosna jest kilka, ale z uwagi na pozorne bezpieczeństwo pasażerów ogranicza się dostęp do nich dla przewoźników komercyjnych.</p>	
7.	<p>4.2.1 Urzędy i instytucje publiczne</p> <p>Strona 61</p>	<p>Zespół Karpackich Parków Krajobrazowych – brak tej instytucji pod tym adresem.</p>	<p>Instytucja ta pod tym adresem nie występuje.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>
8.	<p>5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych</p> <p>Strona 75</p>	<p>„Istotnym elementem jest również wypracowanie wspólnej polityki transportowej Miasta Krosna z Powiatem Krośnieńskim planującym organizować powiatową komunikację zbiorową na obszarze częściowo pokrywającym się</p>	<p>Jest to w naszej ocenie najistotniejsze z punktu widzenia pasażera, gdyż wpływa to na ocenę ogólną postrzegania publicznego transportu zbiorowego bez względu na to kto będzie ten transport realizował.</p> <p>Współpraca ta wymaga jednakże dostosowania się do przepisów prawa, które powinny być podstawą działania urzędu.</p>	<p>Niniejsza uwaga jest intencją, którą Miasto Krosno akceptuje, a która nie wymaga zmian w PT.</p> <p>Uwaga nie uwzględniona.</p>

VI. Podsumowanie

„Plan równoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno, i Wojaszówka” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, spotkał się w trakcie konsultacji społecznych z zainteresowaniem ze strony Starostwa Powiatowego w Krośnie.

Organy opiniujące wydały pozytywne opinie na temat przedmiotowego dokumentu.

W związku z powyższym, strategiczna ocena oddziaływania na środowisko PT została przeprowadzona zgodnie z procedurą ujętą w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jak również został wypełniony obowiązek

VII. Załączniki

1. Załącznik nr 1 - Opinia Sanitarna Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie nr: SNZ.9020.3.35.20156.RD z dnia 30.09.2016 r,
2. Załącznik nr 2 - pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie nr: WOOŚ.410.5.27.2016.AP.4
3. Załącznik nr 3 – uzgodnienie Gminy Miejsce Piastowe, pismo nr: GP.VI.7242.14.2016 z dnia 6.10.2016 r.
4. Załącznik nr 4 – uzgodnienie Gminy Chorkówka, pismo nr: WIŚ.041.11.4.2016.AK z dnia 6.10.2016 r.;
5. Załącznik nr 5 – uzgodnienie Gminy Wojaszówka, pismo nr IŚ:7243.1.2016 z dnia 7.10.2016 r.;
6. Załącznik nr 6 – uzgodnienie Gminy Korczyna, pismo nr: DT.7242.24.2016 z dnia 14.10.2016 r.;
7. Załącznik nr 7 – uzgodnienie Gminy Krościenko Wyżne, pismo nr: WGOŚ II.7243.1.2016 z dnia 14.10.2016 r.;
8. Załącznik nr 8 – uzgodnienie Gminy Jedlicze, pismo nr: IR.7242.5.2016.JU z dnia 18.10.2016 r.;
9. Załącznik nr 9 – Ogłoszenie nr: GK.7243.30.2016.N z dnia 22.09.2016 r. na strony internetowe i tablice ogłoszeń;
10. Załącznik nr 10 – Ogłoszenie o przeprowadzeniu konsultacji społecznych Planu transportowego do prasy;
11. Załącznik nr 11 – Formularz konsultacyjny z uwagami Starostwa Powiatowego w Krośnie.



**PODKARPACKI
PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY**
ul. Wierzbowa 16
35- 959 Rzeszów

SNZ. 9020.3.35.2016. RD



Katętnik m 1

GK, RJ

Imię

P. Sanitariusz
05.10.2016
Rzeszów, dnia 30.09.2016 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz.1412 z późn.zm.),
- art. 54 ust.1 , art. 58 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.353 z późn.zm.),

Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Krosna z dnia 22.09.2016 r., znak: GK.7243.31.2016.N w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”

uzgadnia

w zakresie sanitarno-higienicznym projekt dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”.

UZASADNIENIE

Celem przedłożonego dokumentu jest poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Cele szczegółowe projektu pn.„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” obejmują:

- zaplanowanie sieci komunikacyjnej, na której będą realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej;
- zidentyfikowanie potrzeb przewozowych;
- określenie zasad finansowania usług przewozowych;
- określenie preferencji dotyczących wyboru rodzaju środków transportu;
- ustalenie zasad organizacji rynku przewozów;
- określenie standardów usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- organizację systemu informacji dla pasażerów.

W ramach przedmiotowego Planu przewiduje się realizację następujących zadań tj.:

- poprawę jakości świadczenia usług w zakresie komunikacji zbiorowej (większe ograniczenia w zakresie wieku użytkowanych pojazdów, tabor w pełni niskopodłogowy, poprawa bezpieczeństwa pasażerów poprzez zastosowanie monitoringu wizyjnego w nowych pojazdach, zastosowanie rozwiązań które ułatwią osobom niepełnosprawnym poruszanie się komunikacją zbiorową);
- doskonalenie systemu informacji pasażerskiej (m.in. rozbudowa dynamicznej informacji pasażer-

- skiej na przystankach, wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych);
- inwestycje w infrastrukturę przystankową (wymiana lub modernizacja obecnie użytkowanych wiat, ustawianie nowych konstrukcji);
 - poprawę efektywności ekonomicznej zbiorowego transportu publicznego przy pomocy nowoczesnych instrumentów.

Zasadnicza część działań wyznaczonych w Planie ma charakter działań nieinwestycyjnych, mających służyć poprawie jakości transportu zbiorowego.

Prognoza oddziaływania na środowisko przeprowadzana w ramach Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dla projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” wykazuje, że nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

W świetle powyższego Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny orzekł jak w sentencji.

Otrzymują

1. Prezydent Miasta Krosna
2. a/a

ZCA PODKARPACKIEGO PAŃSTWOWEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA SANITARNEGO



lek. Anna Kalandyk-Dusza

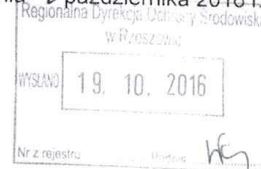
Załącznik nr 2



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
WOOS.410.5.27.2016.AP.4

Rzeszów, dnia 19 października 2016 r.



**Prezydent Miasta Krosna
38-400 Krosno
ul. Staszica 2**

Działając na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), w związku z wnioskiem z dnia 22 września 2016 r., znak: GK.7243.31.2016.N, uzupełnionym pismem z dnia 30 września 2016 r., znak: GK.7243.31.2016.N, w sprawie wyrażenia ponownej opinii w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, informuję co następuje.

Analizowany Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wchodzi w skład zintegrowanego planu systemu transportu zbiorowego dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko – jasielskiego. W swojej treści wskazuje m. in. cele i koncepcje rozwoju publicznego wraz z przedstawieniem charakterystyki obszaru jednostek terytorialnych objętych Planem, a także wymienia planowane inwestycje w zakresie poprawy wewnętrznego układu komunikacyjnego, tj.: budowę łącznika drogowego ul. Czajkowskiego – Szpetnera; budowę łącznika drogowego ul. Łukasiewicza – Czajkowskiego – Niepodległości; budowę łącznika drogowego ul. Tysiąclecia – Popieluszki, budowa drogi pomiędzy ul. Polną, a ul. Sikorskiego w Krośnie; budowa drogi łączącej ul. Ks. S. Decowskiego z ul. Kruczkowskiego w Krośnie oraz rozbudowa ulicy Pużaka w rejonie skrzyżowania z ulicą Kletówki wraz z przebudową ul. Pużaka.

Wobec powyższego, po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji wraz z wykazem wprowadzonych zmian w projekcie Planu, a także mając na względzie charakter planowanych działań, uznano, iż realizacja jego postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. W związku z tym, projekt pn.: „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, zaopiniowano bez wnoszenia uwag.

p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Wojciech Wdowik
Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. WOOS aa



Katarynka m 3

Wójt Gminy Miejsce Piastowe

GP.VI.7242.14.2016

Miejsce Piastowe 06.10.2016 r.




Pan Piotr Przytocki
Prezydent Miasta Krosna

W związku z pismem z dnia 26.09.2016 r. znak: GK.7243.32.2016.N w sprawie uzgodnienia projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”, działając na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.)

pozytywnie uzgadniam

projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”.

Otrzymują:
① Adresat
2.A/a
Sprawę prowadzi:
Wiesław Kiejar
tel. (0 13) 430 97 54
e-mail: kiejar@miejscapiastowe.pl


WÓJT
mgr Marek Klara

Urząd Gminy Miejsce Piastowe, 38-430 Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14

tel. (13) 43 530 12, (13) 43 392 60, (13) 43 097 75 ; fax. (13) 43 097 99
e-mail: wojt@miejscapiastowe.pl; http://www.miejscapiastowe.pl

URZĄD GMINY
38-458 CHORKÓWKA
woj. podkarpackie
Identyfikator: 000535994
NIP: 684-10-07-110
tel. 13 43 869 30 fax 13 43 869 34
WIS.041.114.2016.AK

Raizoznik m 4

Chorkówka, 06.10.2016 r.

GK
[Signature]

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dnia 07. 10. 2016
L.dz. 37157/1618
podpis *[Signature]*

[Signature]
P. Nitka
10. 10. 2016

Pan
Piotr Przytocki
Prezydent Miasta Krosna

W odpowiedzi na pismo znak: GK.7243.32.2016.N z dnia 26.09.2016r. w sprawie uzgodnienia projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyzna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” informuję, że nie wnoszę uwag do ww. dokumentu.

Z poważaniem

WÓJT GMINY
mgr inż. Andrzej Koniecki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.



Urząd Gminy Chorkówka
38-458 Chorkówka 175

Tel. 13 43 869 30, 13 43 869 31
Fax 13 43 869 34

e-mail: urząd@chorkowka.pl
www.chorkowka.pl



Wójt Gminy Wojaszówka
powiat krośnieński, województwo podkarpackie

Wojaszówka, 7 października 2016 roku

IŚ: 7243.1.2016

GK

P. NITKA
12.XI.2016

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dnia 10.10.2016

L.dz. 37330/16/P

podpis

Szanowny Pan
Piotr Przytocki
Prezydent Miasta Krosna

Dotyczy: uzgodnienia projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 września 2016 roku znak GK.7243.32.2016.N, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.) informuję, że uzgadniam pozytywnie i nie wnoszę uwag do projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka.

Z poważaniem

Wójt
Sławomir Stefański

GMINA KORCZYNA
38-420 KORCZYNA
ul. Rynek 18A, tel. 013 43 540 80
fax : 013 43 540 96
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

każdek nr 6

DT.7242.24.2016

Korczyna, dnia 14.10.2016r.



A. MITKA
18.10.2016

Prezydent Miasta Krosno
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Opowiadając na pismo znak GK.7243.32.2016.N z dnia 26.09.2016r. oraz po zapoznaniu się z projektem „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” Gmina Korczyna pozytywnie uzgadnia w/w. projekt.

Z poważaniem:

WÓJT GMINY
KORCZYNA
mgr Jan Zych

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA
wpl. dnia 17. 10. 2016 GK
L.dz. 38257/16/P
podpis



Wójt Gminy
Krościenko Wyżne

Kolacja nr 7

ul. Południowa 9, 38-422 Krościenko Wyżne, tel. 13 43 151 90, fax. 13 43 168 60

Krościenko Wyżne dn. 2016-10-14

WGOŚ II.7243.1.2016

P. TS, R7
P. Miś
R1

P. Miś
19.X.2016

Prezydent Miasta Krosna
ul. Lwowska 28 a
38-400 Krosno

Odpowiadając na wniosek pismo znak: GK.7243.32.2016.n. z dnia 26.09.2016 r. informuję, że uzgadniam bez uwag projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyzna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka.

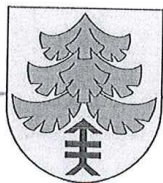
Z poważaniem

WÓJT

mgr inż. Jan Omachel

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

załącznik nr. 8



Burmistrz Gminy Jedlicze

ul. Rynek 6
38-460 Jedlicze

tel. (0-13) 43 52 207
fax (0-13) 43 52 025

e-mail: ug@jedlicze.pl
www: www.jedlicze.pl

IR.7242.5.2016.JU

Jedlicze, dnia 18 października 2016 roku

Szanowny Pan

Piotr Przytocki

Prezydent Miasta Krosna

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.09.2016 r., znak GK.7243.32.2016.N, zawierające wniosek o uzgodnienie projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyn, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” (dalej także jako: Plan lub Dokument), niniejszym uprzejmie zgłaszam swoje uwagi, przy czym, sygnalizując konkretne problematyczne zagadnienie, będę się posługiwać treścią Dokumentu, datowaną na 20 września 2016 roku, poprzez wskazanie konkretnych stron tego.

Na wstępie, z pewnym niepokojem przyjąć należy wyniki aktualnych badań ankietowych (przeprowadzonych w roku 2016), zaprezentowane w rozdziale 7 – Badanie preferencji i zachowań komunikacyjnych pasażerów Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Krośnie w 2016 roku, podrozdział 7.9 Planu rezygnacji z komunikacji miejskiej na rzecz samochodu osobowego (str. 119 – 120). Wynika z nich, że 46% korzystających z usług Przewoźnika, udzielających odpowiedzi na pytanie ankietowanych, chciałoby zmienić środek transportu na rzecz prywatnego samochodu, a kolejne 30% taką zmianę planuje. Jedynie 24% respondentów - użytkowników komunikacji miejskiej stwierdziło, że nie zamierza rezygnować z komunikacji zbiorowej na rzecz samochodu osobowego. Powyższa uwaga zdaje się być potrzebna w kontekście przywoływanych kilkakrotnie w Planie przygotowań do udziału miasta Krosna w realizacji projektu „Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno”, w ramach którego Miasto Krosno zamierza m.in. zakupić i wprowadzić do eksploatacji pojazdy o napędzie innym niż paliwa konwencjonalne (11 szt. pojazdów hybrydowych) i sygnalizowanego na str. 75 Planu zwiększenia, w perspektywie

www.jedlicze.pl

ug@jedlicze.pl



Burmistrz Gminy Jedlicze

ul. Rynek 6
38-460 Jedlicze

tel. (0-13) 43 52 207
fax (0-13) 43 52 025

e-mail: ug@jedlicze.pl
www: www.jedlicze.pl

czasowej, zaangażowania finansowego j.s.t. w funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego.

Koniecznym jest również wyraźne zaznaczenie, że po starannym rozważeniu wszystkich argumentów, Gmina Jedlicze nie zdecydowała się współuczestniczyć wraz m.in. z Gminą Miasta Krosna we wzmiankowanym wyżej projekcie. Wobec powyższego, niezbędne jest zatem naniesienie (aby nie tworzyć nieaktualnego już w chwili podejmowania uchwały przez Radę Miasta Krosna Dokumentu) odpowiedniej korekty w treści Planu, w szczególności na str. 135 i 141, poprzez wyraźne wskazanie, że wraz z Miastem Krosnem udział w projekcie „Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno” biorą Gminy: Miejsce Piastowe, Chorkówka, Wojaszówka, Korczynna i Krościenko Wyżne.

Nadto odnośnie przywołanych w Projekcie porozumień międzygminnych w przedmiocie powierzenia Gminie Miasto Krosno zadań własnych Gmin (w tym Gminy Jedlicze) w zakresie organizacji transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, gdzie Operatorem jest Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Krośnie (m.in. str. 75, 124, 145, 149, 152), koniecznym jest wyraźne umieszczenie w treści Projektu wskazania możliwości wypowiedzenia go przez każdą ze stron, z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego (§ 9 ust. 2 porozumienia).

Pragnę również zwrócić uwagę, na budzący pewne wątpliwości zapis zawarty na str. 57, cyt.: „Uruchamianie połączeń Organizatora na tych trasach powiększy (lub zagęści) sieć komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej, ze wszystkimi tego następstwami, czyli rozszerzeniem zasięgu jednego (miejskiego) systemu taryfowego oraz podniesieniem komfortu (w tym dostosowanie pojazdów dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej), bezpieczeństwa i ograniczeniem negatywnego wpływu na środowisko naturalne – odpowiednich poziomów realizacji wymienionych aspektów można wymagać od operatora, podczas gdy przewoźnicy mają w tym względzie dowolność”. Powyższe sformułowanie nie może być bowiem interpretowane w ten sposób, że każdy inny przewoźnik poza MKS Krosno, jest zwolniony z konieczności przestrzegania zasad bezpiecznego przewozu osób. Zasady tego, tak w odniesieniu od koniecznych elementów i wyposażenia środka transportu (warunkującego dopuszczenie go do ruchu na cele przewozu osób), jak i stricte sposób bezpiecznego zachowania na drodze, zawarte są w normach prawa powszechnie obowiązującego i nie ma w tym przedmiocie dowolności. Z ostrożności zatem wyraźnie zauważamy, że Plan nie może i nie powinien zawierać zapisu dyskredytującego przewoźników innych aniżeli Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Krośnie.

www.jedlicze.pl

ug@jedlicze.pl



Burmistrz Gminy Jedlicze

ul. Rynek 6
38-460 Jedlicze

tel. (0-13) 43 52 207
fax (0-13) 43 52 025

e-mail: ug@jedlicze.pl
www: www.jedlicze.pl

Odnośnie zapisów zawartych na str. 59 Planu, pragniemy zwrócić uwagę, iż koniecznym jest wprowadzenie ładu i porządku w korzystaniu z dworców i przystanków komunikacyjnych. Nadmieniamy jednak wyraźnie i wnosimy o uwzględnienie w Dokumencie stwierdzenia, iż powinny być przy tym stosowane metody zapewniające konkurencyjność na rynku.

Sygnalizujemy również, iż:

- na str. 16 uwidoczniony jest nieaktualny herb Gminy Jedlicze,
- na str. 29 – dawna droga krajowa nr 4 nosi obecnie nr 94,
- na str. 38 zawarte są nieaktualne dane odnośnie transportu kolejowego (rozkłady, przebieg, połączenia dalekobieżne),
- na str. 63 wśród pozostałych instytucji wnosimy o uwzględnienie podmiotu „Jedlickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej sp. z o.o. w Jedliczu”, zaś w tabeli 20 (str. 67) „Splast” Sp. z o.o. ,
- na str. 66 (tabela 19) – prosimy o aktualizację nazwy Zespół Szkół Szkoła Podstawowa i Gimnazjum w Jaszczwi, na Zespół Szkolno-Przedszkolny w Jaszczwi oraz dopisanie: Zespół Szkół im. Armii Krajowej w Jedliczu, Liceum Ogólnokształcące im. Marii Konopnickiej w Jedliczu,
- na str. 68 – 69 (tabela 22) – prosimy o wpisanie podmiotów: Stara Szkoła w Żarnowcu oraz Muzeum Marii Konopnickiej w Żarnowcu,
- na str. 70, tabela 24) prosimy o wpisanie placówek służby zdrowia: Samodzielny Publiczny Gminny Zakład Opieki Zdrowotnej w Jedliczu, Medikor Sp. z o.o. Jedlicze.

Uwzględnienie powyższych uwag, warunkuje pozytywne uzgodnienie projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyn, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”.

J. pomianka

BURMISTRZ
GMINY JEDLICZE
Jolanta Urbanik
Jolanta Urbanik

www.jedlicze.pl

ug@jedlicze.pl

**OGŁOSZENIE
O PRZEPROWADZENIU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
PROJEKTU „PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMIN: CHORKÓWKA, JEDLICZE, MIEJSCE
PIASTOWE, KORCZYNA, KROŚCIENKO WYŻNE, KROSNO I WOJASZÓWKA”
WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

PREZYDENT MIASTA KROSNA

Działając na podstawie art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 3d ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j.: Dz. U. 2013 r. poz. 595 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t. j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), art. 30, art. 39 ust. 1 i art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), uchwały nr LXI/1374/14 Rady Miasta Krosna z dnia 29 sierpnia 2014 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Krosna

zaprasza

**do udziału w konsultacjach społecznych
projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin:
Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno
i Wojaszówka”
wraz z prognozą oddziaływania na środowisko
w dniach od 23.09.2016 r. do 14.10.2016 r.**

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” to dokument prawa miejscowego będący podstawą działań samorządu gminnego w zakresie kształtowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na poziomie gminnych przewozów pasażerskich.

Celem konsultacji jest włączenie w proces tworzenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka ” oraz poznanie opinii na ten temat, mieszkańców Krosna oraz gmin, z którymi Gmina Miasto Krosno podpisała porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zainteresowanych instytucji/organizacji co w rezultacie pozwoli uwzględnić potrzeby społeczne w Planie Transportowym.

Projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko jest dostępny:

- na stronie internetowej Urzędu Miasta Krosna: www.krosno.pl
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krosna: www.bip.umkrosno.pl
- na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędów Gmin: Jedlicze, Chorkówka, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka.
- na stronach internetowych Urzędów Gmin: Jedlicze, Chorkówka, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka.
- do wglądu - w wersji papierowej w siedzibie Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28a (Biuro Obsługi Klienta).

W dniach od 23.09.2016 r. do 14.10.2016 r. wszyscy zainteresowani mogą zgłaszać opinie, uwagi i wnioski do projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” oraz do prognozy oddziaływania na środowisko wypełniając zamieszczony poniżej formularz konsultacyjny.

Opinie, uwagi i wnioski można przekazywać do Urzędu Miasta Krosna:

- pocztą elektroniczną na adres gk@um.krosno.pl,
- osobiście pod adresem Urzędu Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- w formie korespondencji kierowanej pod wcześniej wskazany adres z dopiskiem „Konsultacje Planu Transportowego”.

Za przeprowadzenie konsultacji w Urzędzie Miasta Krosna odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna ul. Staszica 2, p. 26, tel. 13 47 43 665, e-mail: gk@um.krosno.pl.

Zgłoszone opinie, uwagi i wnioski złożone po upływie terminu nie będą uwzględniane. Pozostałe opinie, uwagi i wnioski będą rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krosna przed ostatecznym przyjęciem dokumentów.

W terminie do 14 dni od zakończenia konsultacji na stronach internetowych gmin: Krosno, Jedlicze, Chorkówka, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka oraz na BIP-ach tychże gmin zostanie opublikowany raport z konsultacji.

Prezydent Miasta Krosna

W. Z. PREZYDENTA MIASTA
Bronisław Baran
Zastępca Prezydenta

Załączniki:

1. Formularz konsultacyjny,
2. Prognoza oddziaływania na środowisko MOF Krosno,
3. Projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”.



Katexnik m. 10

OGŁOSZENIE

O PRZEPROWADZENIU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMIN: CHORKÓWKA, JEDLICZE, MIEJSCE PIASTOWE, KORCZYNA, KROŚCIENKO WYŻNE, KROSNO I WOJASZÓWKA

**PREZYDENT MIASTA KROSNA
ZAPRASZA**

do udziału w konsultacjach społecznych projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Celem konsultacji jest włączenie w proces tworzenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krosno i Wojaszówka” oraz poznanie opinii na ten temat mieszkańców Krosna oraz z którymi Gmina Miasto Krosno podpisała porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zainteresowanych instytucji/organizacji, co w rezultacie i uwzględnić potrzeby społeczne w Planie Transportowym.

Projekt Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i formularzem konsultacyjnym został udostępniony na stronach internetowych www.krosno.pl, www.chorkowka.pl, www.jedlicze.pl, www.korczyna.pl, www.kroscienko.pl, www.miejscepiastowe.pl, www.wojaszowka.pl oraz w Biuletynach Informacji Publicznej bip.umkrosno.pl, www.bip.chorkowka.pl, www.jedlicze.bip.gov.pl, www.korczyna.bip.gov.pl, www.kroscienkowyzne.pl, www.bip.miejscepiastowe.pl, www.wojaszowka.bip.pl w zakładce „Plan transportowy”.

Opinie, uwagi i wnioski dotyczące projektu Planu Transportowego oraz Prognozy oddziaływania na środowisko można zgłaszać w terminie od 23 września 2016 r. do 14 października 2016 r. poprzez wypełnienie formularza konsultacyjnego i przekazanie go do Urzędu Miasta Krosna:

- * pocztą elektroniczną na adres: gk@um.krosno.pl,
- * osobiście pod adresem: Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- * w formie korespondencji kierowanej pod wcześniej wskazany adres z dopiskiem „Konsultacja do Planu Transportowego”.

Dodatkowo Plan Transportowy będzie dostępny w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno, Biuro Obsługi Klienta.

Raport z przebiegu konsultacji zostanie opublikowany na stronach internetowych www.krosno.pl, www.chorkowka.pl, www.jedlicze.pl, www.korczyna.pl, www.kroscienkowyzne.pl, www.miejscepiastowe.pl, www.wojaszowka.pl, w Biuletynach Informacji Publicznej www.bip.umkrosno.pl, www.chorkowka.pl, www.jedlicze.bip.gov.pl, www.korczyna.bip.gov.pl, www.bip.kroscienkowyzne.pl, bip.miejscepiastowe.pl, www.wojaszowka.bip.pl w zakładce „Plan Transportowy” oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krosna, Gminy Chorkówka, Gminy Jedlicze, Gminy Korczyna, Gminy Krościenko Wyżne, Gminy Miejsce Piastowe oraz Gminy Wojaszówka, nie później niż w ciągu 14 dni od zakończenia konsultacji.

Za przeprowadzenie konsultacji odpowiedzialny jest Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna, ul. Staszica 2, p. 26, tel. 13 47 43 665, e-mail: gk@um.krosno.pl.

Zgłoszone opinie, uwagi i wnioski złożone po upływie terminu nie będą uwzględniane. Poziome opinie, uwagi i wnioski będą rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krosna przed ostatecznym przyjęciem dokumentów.

nowiny

POLSKA
PRESS
GRUPA

z dnia 22 WRZ. 2016...

Strona nr 21



każdek nr 11

FORMULARZ KONSULTACYJNY

do projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” i Prognozy oddziaływania na środowisko

1. Informacja o zgłaszającym:

imię i nazwisko	
<input type="checkbox"/> Osoba Fizyczna	Starostwo Powiatowe w Krośnie
adres	Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
e-mail	prawajazdy@powiat.krosno.pl

Wiersze tabeli można dowolnie rozszerzać

Prosimy o zaznaczenie zgody na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb konsultacji:
X Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w formularzu, dla potrzeb konsultacji społecznych projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka” oraz prognozy oddziaływania na środowisko, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych. (tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 1182).

2. Zgłaszane opinie, uwagi, wnioski lub propozycje do projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.	1.1.1 Wizja rozwoju transportu publicznego Strona 8	Czy Miasto Krosno zawierając porozumienia z Gminami w zakresie MOF zawarło tym samym porozumienie dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego? Czy nie jest właściwe utworzenie związku międzygminnego lub też zawarcie porozumienia między powiatami gdy tworzona sieć połączeń wykacza poza teren jednego powiatu?	W świetle ustawy o ptz gminy mogą być organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jednakże organizacja linii przekraczających obszar miasta na prawach powiatu należy do Marszałka Województwa.

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
2.	1.2 Podstawy prawne i metodologia tworzenia oraz uchwalania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Strona 11	Dlaczego nie uwzględniono Planu transportowego uchwalonego przez Powiat Krośnieński?	Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakazuje, aby w planie transportowym uwzględnić ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu czyli Plan transportowy uchwalony dla Województwa, ale również Powiatu Krośnieńskiego.
3.	2.5 Sieć transportowa Strona 33	W punkcie tym ujęto zadania już zrealizowane przez Powiat Krośnieński lub te które są w trakcie realizacji.	Przedstawiony Plan transportowy stracił swoją aktualność z uwagi na zawarte w niej inwestycje które Powiat Krośnieński już zrealizował, a wg planu są to inwestycje planowane.
4.	3.11 Planowana sieć komunikacyjna Strona 58	Wariant 0 to linie obecnie obsługiwane przez MKS w Krośnie, wobec tego winna być również uwzględniona miejscowość Głowienka – Gmina Miejsce Piastowe.	MKS w Krośnie w chwili obecnej obsługuje miejscowość Głowienka liniami: 16, C, G oraz 5.
5.	3.11 Planowana sieć komunikacyjna Strona 58	Z czego wynika – jakich zapisów lub przepisów prawa, że powiat ma partycypować w kosztach organizatora przewozów gminnych?	Plan transportowy Powiatu Krośnieńskiego obejmuje swym zasięgiem miejscowości wyszczególnione w Wariantcie 2 MOF i mogą one być objęte pomocą publiczną w ramach ulgi na bilety dla osób uprawnionych. W chwili obecnej porozumienie między powiatami w zakresie finansowania publicznego transportu nie występuje.

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
6.	<p align="center">3.12 Węzły przesiadkowe</p> <p align="center">Strona 59</p>	<p>„Drugim, istotnym dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno węzłem przesiadkowym jest przystanek Rondo (oraz Wojska Polskiego – Rondo) na placu Monte Cassino” – wg ustawy o ptz węzeł przesiadkowy jest zdefiniowany i ma pewne wymogi formalne.</p>	<p>Wg zapisów ustawy o ptz węzeł przesiadkowy stanowi miejsce które umożliwia dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów. Naturalną rzeczą jest również dostęp do sanitariatów oraz zapewnienie poczekalni dla pasażerów dłużej oczekujących na środek transportu. Dotyczy się to zarówno miejsca mylnie nazywanego „dworcem”, gdzie spotykają się pojazdy MKS – plac przy dworcu kolejowym, oraz przystanek „Rondo”. Przystanek „Rondo” jest w chwili obecnej miejscem, gdzie spotykają się linie podmiejskie i miejskie, ale określenie go węzłem przesiadkowym jest bardzo nietrafne, gdyż jego przepustowość jest bardzo niska. Przystanków o podobnej przepustowości natomiast o niższym ruchu na całym terenie Miasta Krosna jest kilka, ale z uwagi na pozorne bezpieczeństwo pasażerów ogranicza się dostęp do nich dla przewoźników komercyjnych.</p>
7.	<p align="center">4.2.1 Urzędy i instytucje publiczne</p> <p align="center">Strona 61</p>	<p align="center">Zespół Karpackich Parków Krajobrazowych – brak tej instytucji pod tym adresem.</p>	<p align="center">Instytucja ta pod tym adresem nie występuje.</p>
8.	<p align="center">5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych</p> <p align="center">Strona 75</p>	<p>„Istotnym elementem jest również wypracowanie wspólnej polityki transportowej Miasta Krosna z Powiatem Krośnieńskim planującym organizować powiatowa komunikację zbiorową na obszarze częściowo pokrywającym się z MOF Krosno.”</p>	<p>Jest to w naszej ocenie najistotniejsze z punktu widzenia pasażera, gdyż wpływa to na ocenę ogólną postrzegania publicznego transportu zbiorowego bez względu na to kto będzie ten transport realizował. Współpraca ta wymaga jednakże dostosowania się do przepisów prawa, które powinny być podstawą działania urzędu.</p>
Inne uwagi:			

3. Zgłaszane opinie, uwagi, wnioski lub propozycje do Prognozy oddziaływania na środowisko „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka”

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1.			
2.			
3.			
Inne uwagi:			

Wiersze tabeli można dowolnie rozszerzać i kopiować.

Wypełniony formularz należy przekazać do Urzędu Miasta Krosna **w terminie do 14 października 2016 r.:**

- pocztą elektroniczną na adres gk@um.krosno.pl wpisując w tytule wiadomości „Konsultacje społeczne Planu Transportowego”,
- osobiście pod adresem Urzędu Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
- w formie korespondencji kierowanej pod wcześniej wskazany adres z dopiskiem „Konsultacje społeczne Planu Transportowego”.

Zgłoszone opinie, uwagi i wnioski złożone po upływie terminu nie będą uwzględniane. Pozostałe opinie, uwagi i wnioski będą rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Krosna przed ostatecznym przyjęciem dokumentów.

Dziękujemy za wypełnienie formularza.