



# Zawartość opracowania

## PROJEKT TECHNICZNY

### I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRWNIECIA PROJEKTOWE

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ORIENTACJA
- 2.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 3.PRZEKRÓJ NORMALNY NR1

RYS.NR 1.	SKALA	1:25 000
RYS.NR 2.1.	SKALA	1:500
RYS.NR 3.1	SKALA	1:50

## CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## TEMAT : UTWARDZENIE CZĘŚCI DZ. NR EWID. 4448/34 W PUSTYNACH

W KM 0+000 - 0+064 MB-64

DZ.NR EWID. 4448/34

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Krościenko Wyżne
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. Poz.1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- e) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych ( z 20 lipca 2018r MI i Krajowa Rada BRD )
- f) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- g) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- h) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- i) Dz. U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- j) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz. Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- k) Rozporz. M. Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r. poz.680) wydane na podst.art.7 ust.2 pkt2 u.p.b.
- l) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- m) Wytyczne projektowania ulic
- n) Pomiary własne w terenie
- o) Inwentaryzacja własna działki (rzeczywistego stanu)

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie utwardzenia części dz. nr 4448/34 w Pustynach polegającej na utwardzeniu rozmytej nawierzchni działki oraz poprawie odwodnienia powierzchniowego

Głównym zadaniem utwardzenia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu dla pieszych .

Działka gminna posiada gęstą zabudowę mieszkaniową ,  
obiekty prowadzące działalność gospodarczą w Pustynach.

Utwardzenie w całości zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 64 m na terenie działki nr ewid . 4448/34 będącej własnością Gminy. Całość robót mieści się na w/w działce .  
Działka nie jest objęta ochroną przyrody ,nie posiada zabytków.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Działka gminna objęta opracowaniem jest położona w miejscowości Pustyny. Początek odcinka zaczyna się od drogi gminnej ul. Księża

Aktualnie ruch pieszcy odbywa się po działce o szerokości

3.0m oraz wąskich gruntowych poboczach o szerokości 0.3 m.

co stwarza zagrożenia dla pieszych oraz samochodów.

Część działki zostanie utwardzona wg. stanu istniejącego.

Działka ma naw. zwietrzała , przełomowa ,

skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna ,rozmyta , nie odprowadza właściwie wody deszczowej

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia powierzchni i jej degradację.

Część działki wymaga odprowadzenia wód.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przewidziane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów Gminy Krościenko W.

a następnie wody kierowane są do istniejących rowów Gminy Krościenko Wyżne.

## **4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót**

#### **4.1. Parametry utwardzenia działki**

Droga jednojezdniowa, jednopasowa /niepubliczna/wewnętrzna  
Prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h  
Przekrój szlakowy - szerokość istn. jezdni 3.5 m w km 0+000-0+064 /obszar zabudowany/

Pobocza gruntowe o szerokości 0.30 m obustronne  
Kategoria obciążenia ruchem KR-1  
Obciążenie 80 kN/oś  
Pochylenie poprzeczne drogi 2%  
Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na działce.

**4.2. Rodzaj robót** - roboty budowlane polegające na utwardzeniu działki, pobocza drogi zgodnie z ustawą prawo budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

- **W ramach utwardzenia działki przewiduje się :**
- Rozebranie pobocza szer 0.3 do 1.0m
- Frezowanie, zacięcie nawierzchni bitumicznej/materiał z frezowania przechodzi na własność Inwestora/
- Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
- Wykonanie profilowania mieszanką żwirowo-piaskową gr 6 cm
- Wykonanie w-stwy wiążącej gr. 3 cm z AC 16 W 50/70
- Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.5 kg/m<sup>2</sup> w-stwy wiążącej
- Wykonanie naw. w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- Utwardzenie poboczy żwirkiem lub destruktem gr. 10 cm szer. 0.30m

#### **5. Konstrukcja utwardz. działki**

##### **5.1 Konstrukcja utwardzenia działki**

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni :

-warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr 4 cm

-warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 gr. 3 cm

-warstwa profilowa śr gr 6 cm z mieszanki żwirokowo-piaskowej

Niweleta poprzeczna i podłużna nawierzchni zostanie zachowana bez zmian.

## **5.2 Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów**

:

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy bez pogorszenia ich parametrów .

Nawierzchnia poboczy zostanie wykonana z kruszywa łamanego 4-31.5 mm lub żwirku

## **5.3 Odwodnienie**

Przekrój istniejących rowów i kanałów będzie zachowany bez zmian.

Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Wody zostaną odprowadzone do otwartych rowów gminy bez zmian.

Dokonując wykładni art. 9 ust. Pkt. 2 w powiązaniu z art. 122 ust.1 pkt. 3 p.w. należy mieć na uwadze że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy , nadbudowy , przebudowy , rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

## **5.4 Wpływ na środowisko**

Utwardzenie działki nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska. Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka dojazdu do budynków.

## **5.5 Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę**



drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

Wykonawca dla zapewnienia dobrej jakości wykonanych robót oraz bezpieczeństwa na prowadzonych robotach zapewni uprawnionego kierownika robót do stałego nadzoru na prowadzonych robotach.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń . W miejscach skrzyżowań lub wykonania nierozbieralnej nawierzchni założyć należy rury ochronne dwudzielne .

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod stałym nadzorem uprawnionej osoby ze strony Wykonawcy robót.

- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym

zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót

- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów

- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

## 6. Efekty utwardzenia nawierzchni działki

Planowane utwardzenie działki ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pojazdów głównie poprawę stanu technicznego naw. działki.

Planowane utwardzenie działki nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

**SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski**

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolow. budowy robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V 7542-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bokaterów Westerplatte 28/53



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1 Zakres robót:**

Utwardzenie cz.dz nr 4448/34 w Pustynach drogi będzie wykonywane w lokalizacji od 0+000- 0+064

Przy utwardzeniu wykonywane będą następujące prace:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
  - frezowanie naw .zacięcie
  - wykonanie podbudowy z kruszywa, wyrównanie /ręcznie, mechanicznie/
  - ułożenie podbudowy i nawierzchni z masy min. asfalt./mechanicznie/
  - wykonanie poboczy z kruszywa

Konstrukcja nawierzchni :

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 3 cm warstwa wiążąca naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 6 cm w-stwa profilowa /4-31.5 mm/ z mieszanki żwirkowo piaskowej

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa ,zakład usługowy, uprawy rolne.

### **3. Zagrożenia**

- podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

- przewiduje się że roboty związane z utwardzeniem będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

#### **4. Roboty szczególnie niebezpieczne :**

- nie występują

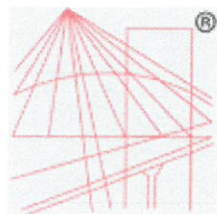
##### **1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:**

-roboty związane z utwardzeniem nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

**Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolów budowy i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zgr. Drogi i Mostów  
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 J.W. KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

Stanisław Pekałski



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NHM-55S-K3H \*

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01  
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Krosno, dnia 1994-12-28 19 r.

Nr ANB V 7342-252/94

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 3 b, c  
i § 13 ust. 1 pkt. lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: ~~Obywatelka~~ Pan Stanisław Pękalski

(imię i nazwisko)

mgr inż. budowlanego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Obywatelka Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

### Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski

Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53

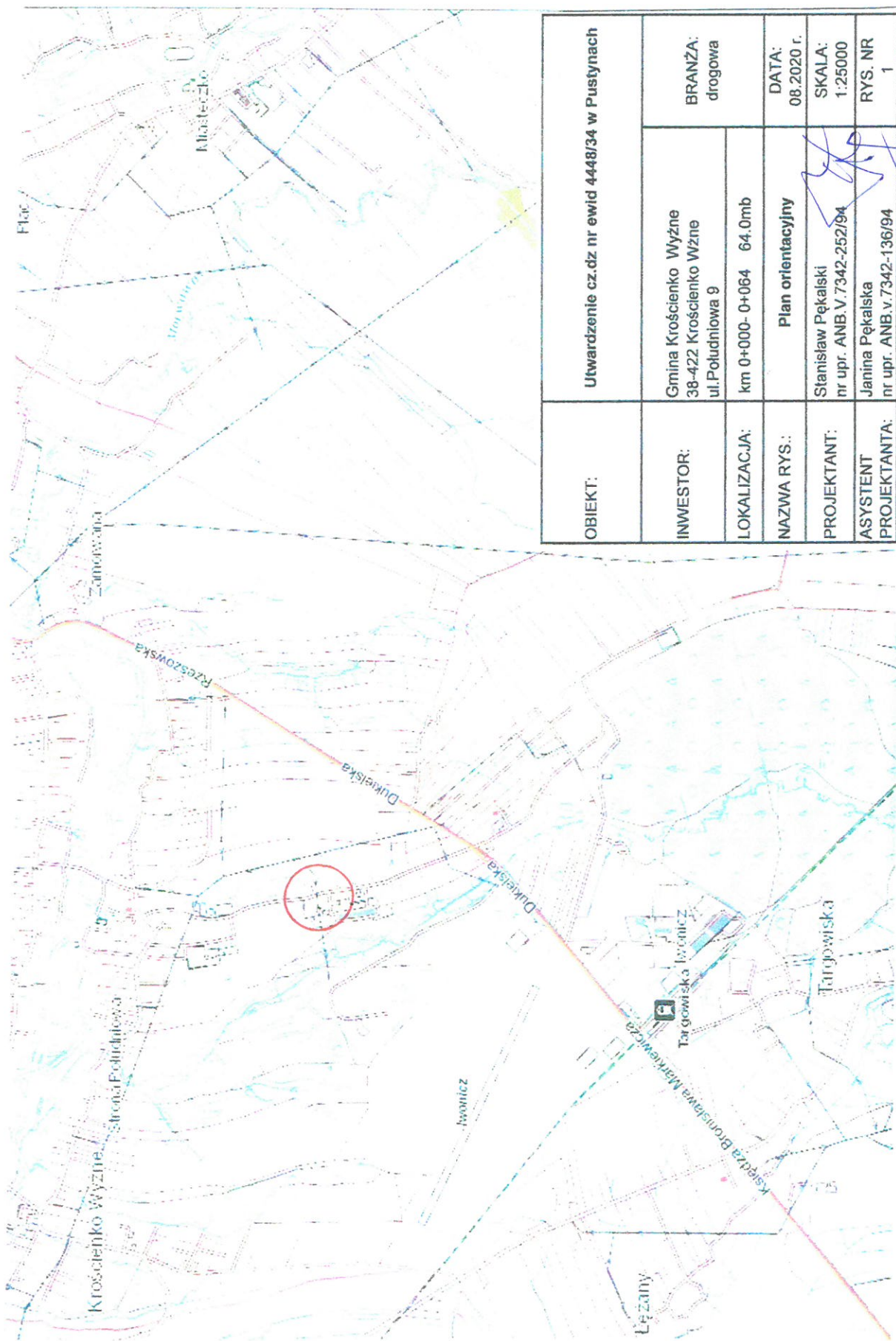
2. aa.

z up. WOJEWODY

Janusz Błachowski  
Adm. (podpis i pieczęć)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



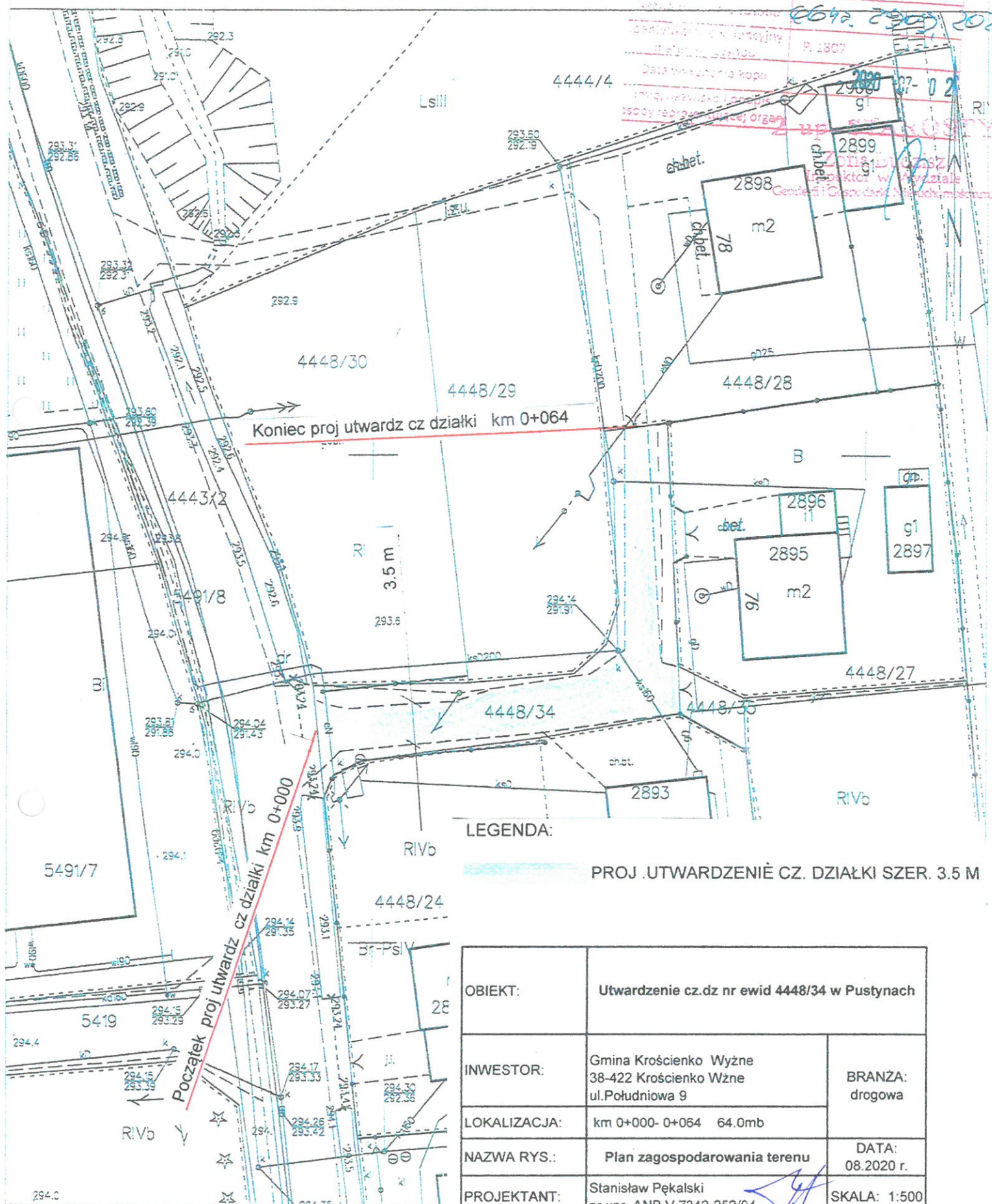




SKALA 1:500

obr. Krościenko Wyżne 0001: dz. 4448/34  
Sekoje mapy: 7.16.28.08.1.4; 7.16.28.08.2.3

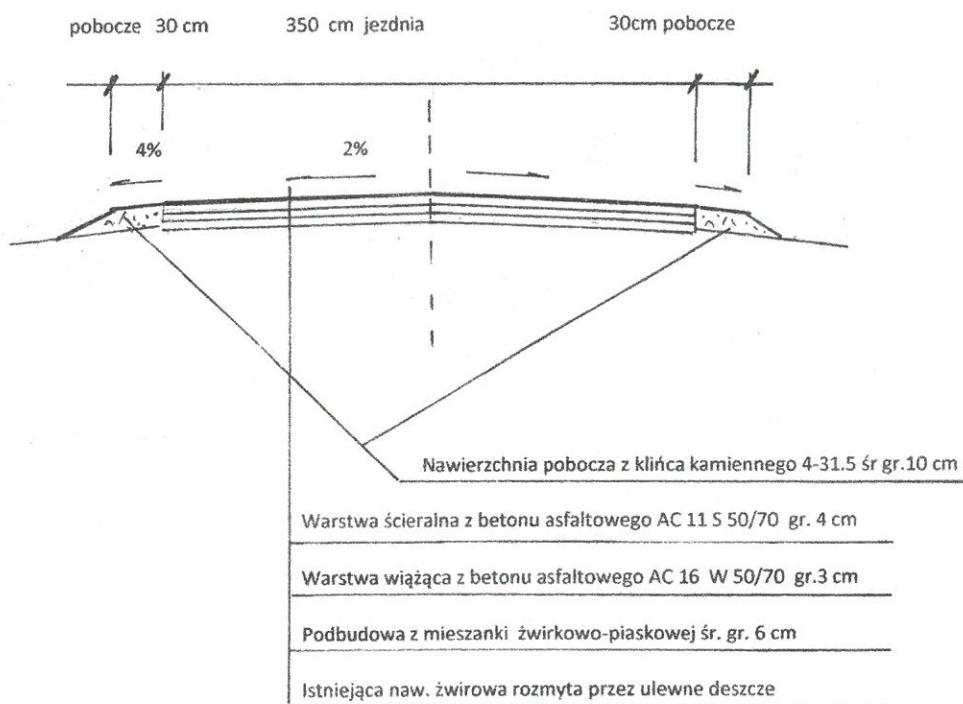
STAROSTA KROŚNIENSKI



OBIEKT:	Utwardzenie cz.dz nr ewid 4448/34 w Pustynach	
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+000- 0+064 64.0mb	
NAZWA RYS.:	Plan zagospodarowania terenu	DATA: 08.2020 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94	RYS. NR 2.1



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1 OD KM 0+000-0+064



OBIEKT:	Utwardzenie cz.dz nr ewid 4448/34 w Pustynach	
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+000- 0+064 64.0mb	
NAZWA RYS.:	Przekrój konstrukcyjny	DATA: 08.2020 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94	RYS. NR 3.1