

**PROJEKT TECHNICZNY**

**INWESTOR**

**GMINA KROŚCIENKO WYŻNE**

**38-422 KROŚCIENKO WYŻNE UL. POŁUDNIOWA 9 WOJ. PODKARPACKIE**

**TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR EWID DZ 5141 W PUSTYNACH  
W KM 0+000- 0+095**

**LOKALIZACJA: KM 0+000 – 0+095**

**KM 0.095**

**NR DZIAŁEK: 5141**

**PROJEKTANT:**

**Inż. STANISŁAW PĘKALSKI**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór, kierowania  
kontrolą budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V/3342-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

**INŻ. STANISŁAW PĘKALSKI**

**DATA OPRAC: 07.2020**

**EGZ. NR 1**

# Zawartość opracowania

## PROJEKT TECHNICZNY

### I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRWNIECIA PROJEKTOWE

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ORIENTACJA
- 2.PLAN SYTUACYJNY
- 3.PRZEKRÓJ NORMALNY NR1

RYS.NR 1.	SKALA	1:25 000
RYS.NR 2.1.	SKALA	1:500
RYS.NR 3.1	SKALA	1:50

## CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

**TEMAT : REMONT NAW. DROGI WEWNĘTRZNEJ  
dz. nr ewid. 5141 ul. Kościelna w miejscowości Pustyny  
w km 0+000 - 0+095 mb-95**

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Krościenko Wyżne
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. Poz.1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- e) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych ( z 20 lipca 2018r MI i Krajowa Rada BRD )
- f) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- g) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- h) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- i) Dz. U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- j) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz. Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- k) Rozporz. M. Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r. poz.680) wydane na podst.art.7 ust.2 pkt2 u.p.b.
- l) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- m) Wytyczne projektowania ulic
- n) Pomiary własne w terenie
- o) Inwentaryzacja własna (rzeczywistego stanu)

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej ul. Kościelna w Pustynach polegającej na wymianie przełomowej rozmytej nawierzchni drogi oraz poprawie odwodnienia powierzchniowego

Głównym zadaniem remontu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu dla pieszych oraz częściowa wymiana ze wzmocnieniem przełomowej, spękanej konstrukcji i nawierzchni drogi.

Droga gminna ul. Kościelna posiada gęstą zabudowę mieszkaniową, obiekty prowadzące działalność gospodarczą, prowadzi do budynku użyteczności publicznej w Pustynach.

Remont w całości zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 95 m na terenie działki drogowej nr ewid .5141 będąca we władaniu Skarbu Państwa i gospodarowana przez Urząd Gminy w Krościenku Wyżnym, /w istniejącym pasie drogowym/.Całość robót mieści się na w/w działce drogowej.

Działka nie jest objęta ochroną przyrody, nie posiada zabytków.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Pustyna. Początek odcinka zaczyna się od drogi gminnej .

Aktualnie ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni asfaltowej o szerokości od 4 m do 5 m oraz wąskich gruntowych poboczach o szerokości 0.5 m do 0.7 m co stwarza zagrożenia dla pieszych oraz samochodów.

Droga gminna zostanie wyremontowana wg. stanu istniejącego.

Bitumiczna nawierzchnia istniejącej drogi jest popękana , zwietrzała, przełomowa, skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna ,rozmyta.

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia nawierzchni i jej degradację.

Konstrukcja i nawierzchnia drogi wymagają remontu oraz wzmocnienia.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów Gminy Krościenko W. a następnie wody kierowane są do istniejących rowów Gminy Krościenko Wyżne.

### **4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót**

#### **4.1.Parametry drogi**

Klasa drogi : wewnętrzna

Droga jednojezdniowa, dwupasowa

Prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h

Przekrój półuliczny - szerokość istn .jezdni 4.0 d0 5.0m m w km 0+000-0+095 /obszar zabudowany/

Pobocza gruntowe o szerokości od 0.75 prawe

Kategoria obciążenia ruchem KR-1

Obciążenie 80 kN/oś

Pochylenie poprzeczne drogi 2%

Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

**4.2. Rodzaj robót** - roboty budowlane polegające na remoncie nawierzchni, pobocza drogi zgodnie z ustawą prawo budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

- W ramach remontu drogi przewiduje się :
- Rozebranie pobocza szer 0.5 do 1.5m
- Rozebranie zdeformowanej naw. z kostki betonowej gr.6cm
- Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto, studnie/
- Sfrezowanie zwietrzałej, spękań, nieszczelnej nawierzchni bitumicznej/materiał z frezowania przechodzi na własność Inwestora/
- Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
- Wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym 2.0 MPa gr 35 cm
- Remont przełomów.
- Wykonanie remontu wyboi w naw.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.5 kg/m<sup>2</sup> w-stwy wiążącej
- Wykonanie naw. w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm .
- Utwardzenie poboczy żwirkiem lub destruktem gr.10 cm szer. 0.75m
- Wykonanie opaski ziemnej o szer. 0.5m do 1.0 m dla poprawy bezpieczeństwa pieszych od str. ścieku.

## **5. Konstrukcja drogi**

### **5.1. Konstrukcja wzmocnienia naw. jezdni /m. przełomowe/**

Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. NR 43. Istniejące podłoże gruntowe przyjęto jako grupę nośności G2. W celu doprowadzenia do grupy nośności G1 zastosowano wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy.

Zaprojektowano następujące warstwy :

- warstwa stabiliz. cementem 30 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 4-31.5 mm gr 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej beton asfaltowy AC 16 P 50/70 gr 4 cm
- warstwa ścieralna AC11 S gr 4 cm

### **5.2. Konstrukcja remontu naw. jezdni**

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr 4 cm

Niweleta poprzeczna i podłużna nawierzchni zostanie zachowana bez zmian.

### **5.3. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów**

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy bez pogorszenia ich parametrów .  
Nawierzchnia zostanie wykonana z kruszywa łamanego 4-31.5 mm

#### 5.4. Odwodnienie

Przekrój istniejących rowów i kanałów będzie zachowany bez zmian.  
Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Wody zostaną odprowadzone do otwartych rowów gminy bez zmian.

Dokonując wykładni art. 9 ust. Pkt. 2 w powiązaniu z art. 122 ust.1 pkt. 3 p.w. należy mieć na uwadze że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy , nadbudowy , przebudowy , rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

#### 5.5. Wpływ na środowisko

Remont drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska. Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka drogi.

#### 5.6. Sposób wykonania robót

- planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

Wykonawca dla zapewnienia dobrej jakości wykonanych robót oraz bezpieczeństwa na prowadzonych robotach zapewni uprawnionego kierownika robót do stałego nadzoru na prowadzonych robotach.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń . W miejscach skrzyżowań lub wykonania nierozbieralnej nawierzchni założyć należy rury ochronne dwudzielne .

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod stałym nadzorem uprawnionej osoby ze strony Wykonawcy robót.

- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami.



## 6. Efekty remontu nawierzchni

Planowany remont naw. drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pieszych i pojazdów głównie poprawę stanu technicznego drogi.

Planowany remont naw. drogi gminnej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

**SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski**

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzór., kierowania  
kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V 42-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1 Zakres robót:**

Remont naw. drogi gminnej / ul Kościelna / w Pustynach dz nr ewid 5141 będzie wykonywany w lokalizacji od 0+000- 0+095

Przy remoncie wykonywane będą następujące prace:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
  - frezowanie naw.
  - wykonie robót ziemnych: ścięcie zawyżonych poboczy , przebudowa przełomów, odwodnienie,/równiarka, koparka/
  - wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
  - ułożenie podbudowy i nawierzchni z masy min. asfalt./mechanicznie/
  - odnowa odwodnienia , wymiana rur /ręcznie, mechanicznie/
  - ułożenie kostki bet.
- wykonanie poboczy z kruszywa

Konstrukcja nawierzchni :

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- istn naw bitumicznz
- 
- 30 cm stabilizacja podłoża cementem/ 39 m2 / na rozmytym przez deszcze odcinku ,przełomach/

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , agroturystyka, uprawy rolne.

### 3. Zagrożenia:

- podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

- przewiduje się że roboty związane z remontem będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

### 4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

#### 1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z remontem nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

Stanisław Pękalski

Inż. STANISŁAW PEKALSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. i z. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. AND V 7342-352/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NHM-55S-K3H \*

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01  
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr ANB V 7342-252/94

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 3 b, c  
i § 13 ust. 1 pkt. lit.   
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,  
że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski

(Imię i nazwisko)

mgr inż. budowlanego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

### Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski  
Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53
2. aa.

z up. WOJEWODY

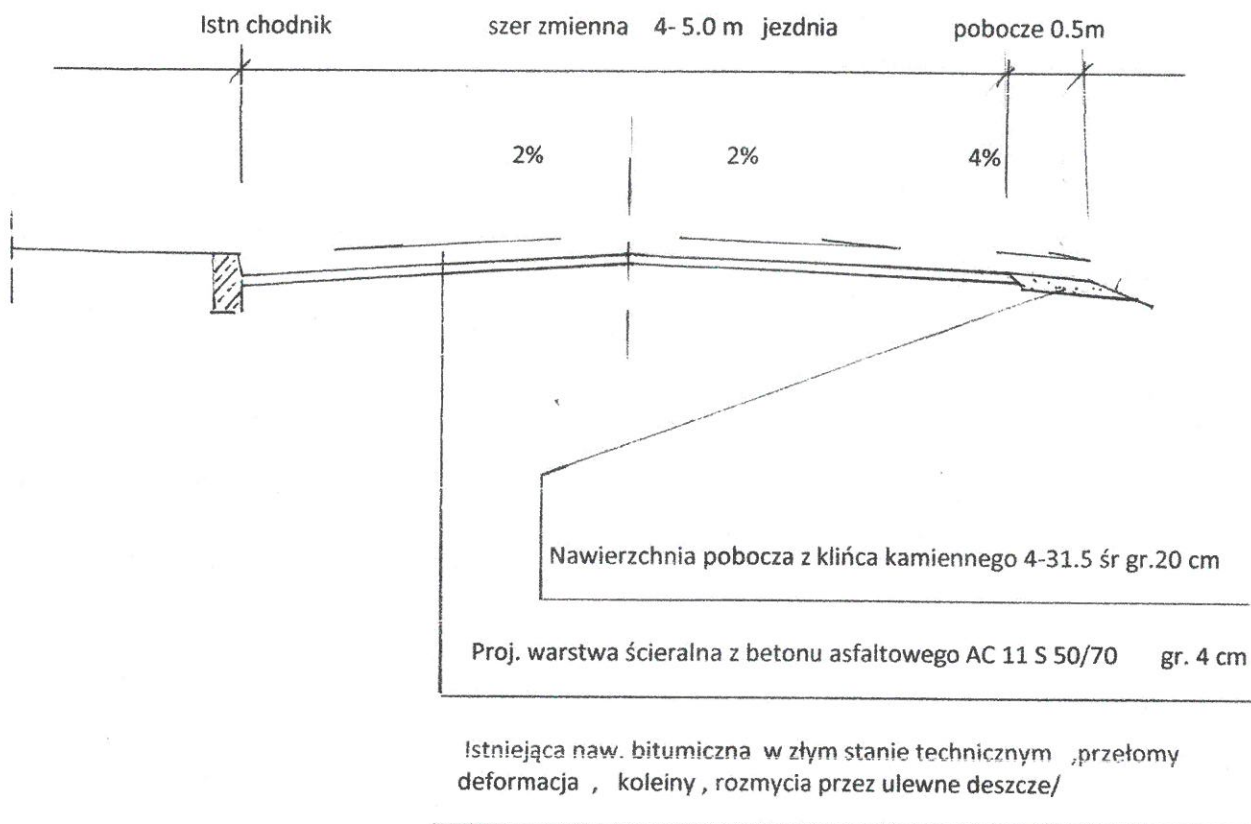
Janusz Błachowski  
Archiwizacja i pisanie  
(podpis i pieczęć)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





PRZEKRÓJ NORMALNY- KONSTRUKCYJNY NR 1 OD KM 0+000 – 0+095



OBIEKT:	Remont naw. drogi gminnej w Pustynach /dz. nr 5141/	
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+000- 0+095 95.0mb	
NAZWA RYS.:	PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA: 07.2020 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94	RYS. NR 3.1