

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

GMINA KROŚCIENKO WYŻNE

38-422 KROŚCIENKO WYŻNE UL. POŁUDNIOWA 9 WOJ. PODKARPACKIE

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ NR EWID 2804/2 W
MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO WYŻNE**

LOKALIZACJA: KM 0+000– 0+162

KM 0.162

NR DZIAŁEK: 2804/2 obr. Krościenko Wyżne

PROJEKTANT:

INŻ. STANISŁAW PĘKAŁSKI
USTAWNIENIA BUDOWLANE
projektowania, nadzór, kierowanie
robotami budowlanymi i robót bez ograniczeń
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANI V 7342-252/94 LW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 593 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PĘKAŁSKI

DATA OPRAC: 11..2020

EGZ. NR 1

Zawartość opracowania

PROJEKT TECHNICZNY

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ORIENTACJA
- 2.PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 3.PRZĘKRÓJ NORMALNY NR1
- 4.PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2

| | | |
|------------|-------|----------|
| RYS.NR 1. | SKALA | 1:25 000 |
| RYS.NR 2. | SKALA | 1:500 |
| RYS.NR 3.1 | SKALA | 1:50 |
| RYS.NR 3.2 | SKALA | 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ NR
EWID 2804/2 W KROŚCIENKU WYŻNYM**

W KM 0+000 - 0+162

DZ.NR EWID. 2804/2

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Krościenko Wyżne
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 sierpnia 2019r. (Dz. U. Poz.1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- e) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (z 20 lipca 2018r MI i Krajowa Rada BRD)
- f) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- g) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- h) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- i) Dz. U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- j) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz. Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- k) Rozporz. M. Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie
- l) warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015r. poz.680) wydane na podst.art.7 ust.2 pkt2 u.p.b.
- l) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- m) Wytyczne projektowania ulic
- n) Pomiary własne w terenie
- o) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid 2804/2 w Krościenku Wyżnym na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno asfaltowej oraz poprawie odwodnienia powierzchniowego

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu dla pieszych oraz wykonanie nawierzchni drogi.

Droga wewnętrzna posiada gęstą zabudowę mieszkaniową ,
obiekty prowadzące działalność gospodarczą .

Przebudowa w całości zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 162 m na terenie działki drogowej nr ewid. **2804/2** będącej własnością Gminy /w istniejącym pasie drogowym/.Całość robót mieści się na w/w działce drogowej.

Działka nie jest objęta ochroną przyrody ,nie posiada zabytków.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Krościenko Wyżne. Początek odcinka zaczyna się od drogi gminnej /ul. Grunwaldzka/ Krościenko W. - Krosno.

Aktualnie ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni o szerokości od 3.0 m oraz wąskich gruntowych poboczach o szerokości 0.5 m do 0.7m co stwarza zagrożenia dla pieszych oraz samochodów.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest popękana , zwietrzała, przełomowa, skoleinowana , zdeformowana , nieszczelna ,rozmyta.

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia nawierzchni i jej degradację.

Konstrukcja i nawierzchnia drogi wymagają wymiany oraz wzmocnienia.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów

z rur betonowych \varnothing 50 cm a następnie wody kierowane są do istniejących rowów Gminy Krościenko Wyżne.

4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

4.1. Parametry drogi

Klasa drogi **wewnętrzna**

Droga jednojezdniowa, jednopasowa

Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h

Przekrój szlakowy - szerokość jezdni 1×3.0 m w km 0+000-0+ 162 /obszar zabudowany/

Pobocza gruntowe o szerokości od 1.00 obustronne

Kategoria obciążenia ruchem KR-1

Obciążenie 80 kN/oś

Pochylenie poprzeczne drogi 2%

Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

4.2. Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni , pobocza drogi zgodnie z ustawą prawo budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

- W ramach przebudowy drogi przewiduje się :
 - Rozebranie pobocza szer 0.5 do 1.5m
 - Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km / wymiana studzienek , przykanalików/
 - Sfrezowanie zwietrzalej, spękanej ,nieszczelnej nawierzchni bitumicznej/materiał z frezowania przechodzi na własność Inwestora/
 - Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
 - Wykonanie naw. w-stwa wiążąca z AC 16W 50/70 st. II gr.3 cm
 - Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.5 kg/m² w-stwy wiążącej
 - Wykonanie naw. w-wa ściernalna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- Utwardzenie obustronne poboczy żwirkiem lub destruktem gr.10 cm szer. 1.00 m

5. Konstrukcja drogi

5.1. Konstrukcja jezdni

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni

-warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm

-warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr 4 cm

Niweleta poprzeczna i podłużna nawierzchni zostanie zachowana bez zmian.

5.2. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów

:

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy bez pogorszenia ich parametrów .

Nawierzchnia zostanie wykonana z kruszywa łamanego 4-31.5 mm

5.3. Odwodnienie

Dla prawidłowego odwodnienia jezdni i przyległego terenu zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do istniejącego kanału deszczowego fi 500 mm

Przekrój rowów będzie zachowany bez zmian.

Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Wody zostaną odprowadzone do otwartych rowów gminy bez zmian.

Dokonując wykładni art. 9 ust. Pkt. 2 w powiązaniu z art. 122 ust.1 pkt. 3 p.w. należy mieć na uwadze że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji ,gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby. Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac które zmierzają wyłącznie do zachowania funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy , nadbudowy , przebudowy , rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

5.4.Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska. Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka drogi.

5.5. Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności

konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

Wykonawca dla zapewnienia dobrej jakości wykonanych robót oraz bezpieczeństwa na prowadzonych robotach zapewni uprawnionego kierownika robót do stałego nadzoru na prowadzonych robotach.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń . W miejscach skrzyżowań lub wykonania nierozbieralnej nawierzchni założyć należy rury ochronne dwudzielne .

Roboty w obrębie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod stałym nadzorem uprawnionej osoby ze strony Wykonawcy robót.

- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym

zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót

- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów

- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

6. Efekty przebudowy nawierzchni

Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pojazdów głównie poprawę stanu technicznego drogi.

Planowana przebudowa drogi gminnej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolowania budowy robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Kraj. ANB V 0340-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 23/53

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Zakres robót:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid 2804/2 w Krościenku Wyżnym będzie wykonywany w lokalizacji od 0+000- 0+162

Przy przebudowie wykonywane będą następujące prace:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka, samochód samowył./
- frezowanie naw.w celu uzyskania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych
- wykonie robót ziemnych: ścięcie zawyżonych poboczy ,wymiana studzienek, przykanalików ,
odwodnienie,/ koparka, samochód samowyładowczy /
- ułożenie warstwy wiążącej i nawierzchni z masy min. asfalt./mechanicznie/
- odnowa odwodnienia , wymiana rur, studzienek /ręcznie, mechanicznie/
- wykonanie poboczy z kruszywa lub destruktu

Konstrukcja nawierzchni :

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 3 cm warstwa wiążąca naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , działalność gospodarcza.

3. Zagrożenia:

- podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

- przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z przebudową nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

Stanisław Pękalski

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. i z. w. zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-NHM-55S-K3H *

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ANB.V.7342-252/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 : 3 b, c
i § 13 ust. 1 pkt. lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski

(Imię i nazwisko)

mgr inż. budow. lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel ~~każ~~ Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski

Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53

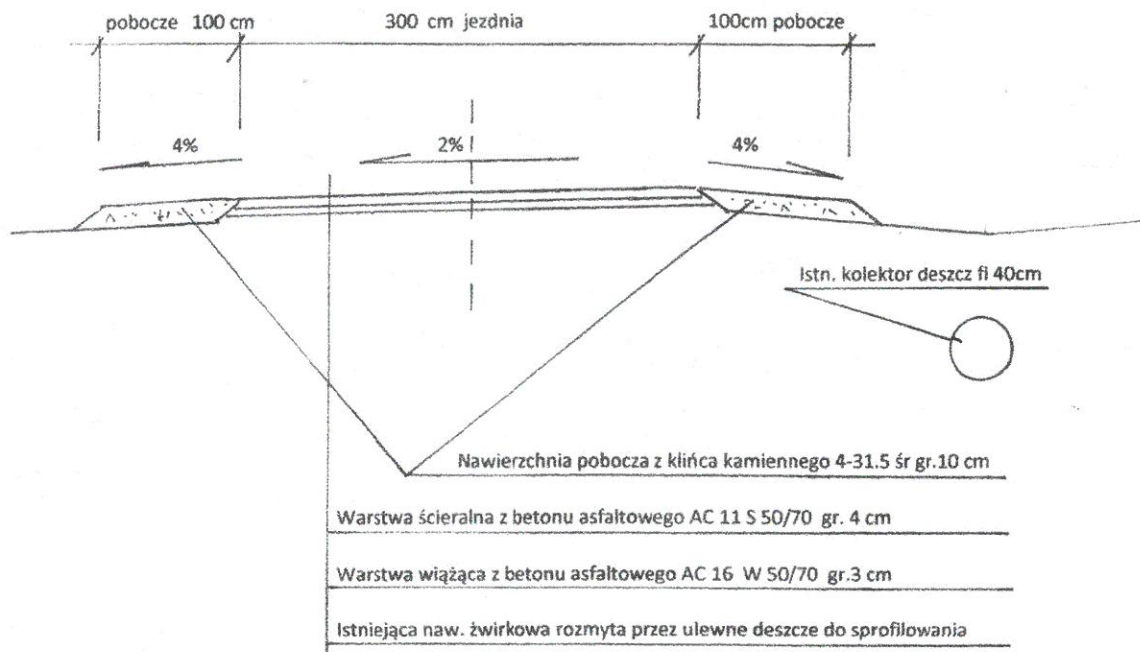
2. aa.

z up. WOJEWODY

Janusz Błachut
Archiw. (podpis i pieczęć) wianego

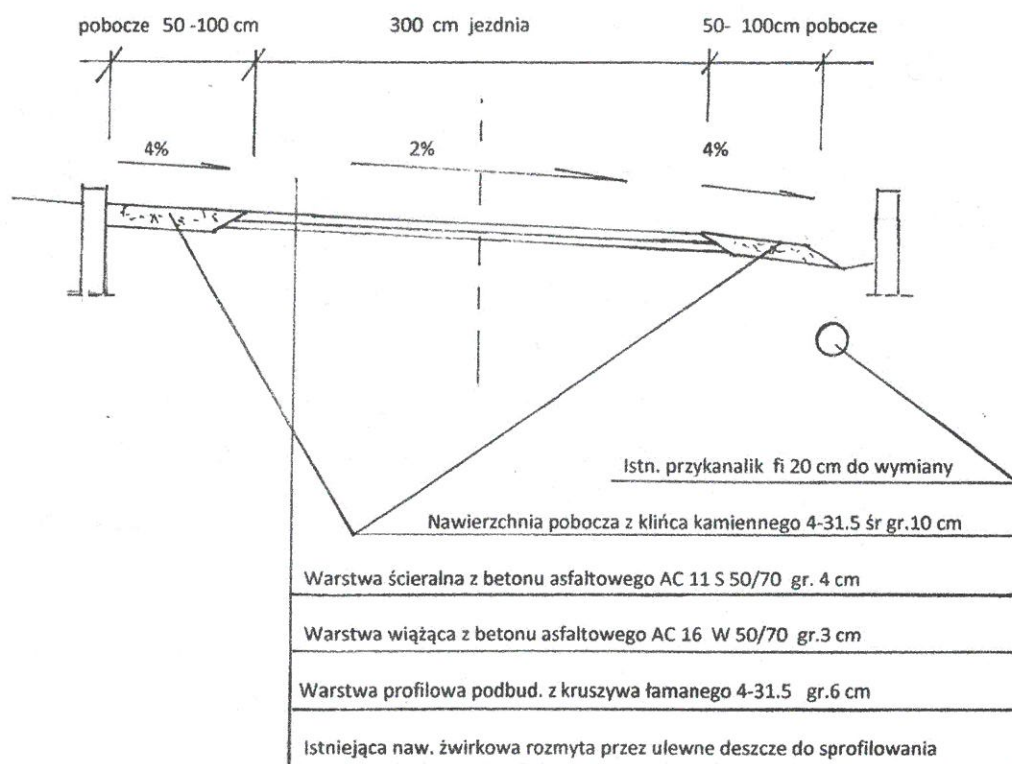
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1 OD KM 0+000-0+162



| | | |
|--------------------------|--|---------------------|
| OBIEKT: | Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid 2804/2 w Krościenku Wyżnym . | |
| INWESTOR: | Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9 | BRANŻA: drogowa |
| LOKALIZACJA: | km 0+000- 0+162 162.0mb | |
| NAZWA RYS.: | PRZEKRÓJ NORMALNY | DATA: 11.2020 r. |
| PROJEKTANT: | Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94 | SKALA: 1:50 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94 | RYS. NR 3.1 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2 OD KM 0+000-0+074 skrzyż.



| | | |
|--------------------------|--|---------------------|
| OBIEKT: | Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid 2804/2 w Krościenku Wyżnym . | |
| INWESTOR: | Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wżne ul.Południowa 9 | BRANŻA: drogowa |
| LOKALIZACJA: | km 0+000- 0+162 162.0mb | |
| NAZWA RYS.: | PRZEKRÓJ NORMALNY | DATA: 11.2020 r. |
| PROJEKTANT: | Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94 | SKALA: 1:50 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94 | RYS. NR 3.2 |